

# SINOTRUK

## TX 280 PORTEUR 4x2 AMT

### CHÂSSIS LONG



[www.sinotruk.tn](http://www.sinotruk.tn)

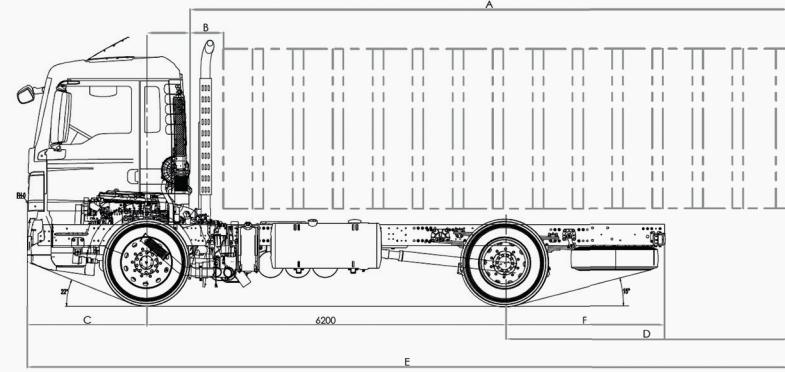
# TX280 PORTEUR 4x2 AMT Châssis long



<b>MARQUE</b>	SINOTRUK
<b>MODÈLE</b>	TX280 Camion porteur châssis long
<b>MODÈLE DU VÉHICULE</b>	HOWO ZZ1197N621GC1
<b>TYPE DE CABINE</b>	Avancée basculante avec couchette rabattable
<b>MOTRICE</b>	4x2
<b>PUISSEANCE FISCALE (cv)</b>	18 CV
<b>P.T.C</b>	19 000 Kg
<b>P.T.R</b>	40 000 Kg
<b>P.T.A.C</b>	18 000 Kg

<b>POIDS</b>		<b>Charge max par essieu (Kg)</b>	
<b>Poids à vide du châssis cabine(Kg)</b>		<b>Masse à vide par essieu (Kg)</b>	
6 290	Essieu avant	4 010	Essieu avant
	Essieu arrière	2 280	Essieu arrière

<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur hors tout (mm)	10 375
Largeur hors tout (mm)	2 448
Hauteur hors tout (mm)	3 055
Voie avant (mm)	2 064
Voie arrière (mm)	1 860
Empattement (mm)	6 200
A Distance dos de cabine / limite carrosserie (mm)	8 700
B Distance dos de cabine / entrée carrosserie (mm)	150
C Porte à faux avant (mm)	1 430
F Porte à faux arrière (mm)	2 745
Longueur hors tout châssis cabine (mm)	10 375
E Longueur hors tout carrossée (mm)	10 930
Garde au sol (mm)	280
Angle d'approche - Angle de fuite	22°   11°



<b>MOTEUR</b>	
<b>Motor sous licence MAN</b>	<b>MC07.2830 (MC : MAN Conception)</b>
<b>Norme d'émission</b>	Euro3
<b>ECU (calculateur)</b>	BOSCH
<b>Cylindres en ligne</b>	6
<b>Alésage (mm)</b>	108
<b>Course (mm)</b>	125
<b>Cylindrée (L)</b>	6,871
<b>Puissance maximale (CV / Kw)</b>	280 / 206
À tr/min	2300
<b>Couple max.(Nm)</b>	1100
À tr/min	1200-1700
<b>Alimentation du combustible</b>	Common Rail
<b>Limiteur de vitesse</b>	90 Km/h

## ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

<b>Tension</b>	24 V
<b>Alternateur</b>	28 V   80 A
<b>Pce Démarrer</b>	5 kw
<b>Protection circuits</b>	Par fusibles
<b>Système</b>	À Multiplexage CAN
<b>Batteries</b>	2x12V   180 A

## CABINE

<b>Type</b>	TX-M
<b>Nb de passagers</b>	3 + lit rabattable
<b>Rayon de basculement (mm)</b>	2 410

## ÉQUIPEMENTS DIVERS

Siège conducteur pneumatique réglable en profondeur & en hauteur avec réglage du poids | Cabine basculante électrique | Cabine à suspension mécanique | Rideaux coulissants sur les 03 côtés | Pare-soleil (chauffeur & passagers) | Trappe sur pavillon-toiture | Climatisation automatique | Vitres électriques | Verrouillage central des portes | Rétroviseurs électriques avec dégivrage | 06 rétroviseurs | Régulateur de vitesse

Ecran tactile 6 pouces | Bluetooth | Radio & Lecteur MP3 & MP4 | 02 ports USB | Lecteur carte SD | Radar de recul | 04 caméras (deux caméras latérales & caméra avant & caméra arrière) | Tachygraphe | Allume cigare | Cendrier | Pare choc avant renforcé Lot de bord complet

<b>BOITE DE VITESSES</b>	
<b>Boîte de vitesses</b>	Type : HW15710ACL   Prise de force arrière BV
<b>Nb de rapports</b>	10 Av & 2 Ar
<b>Commande</b>	Robotisée AMT
<b>Rapport au pont</b>	4,11
<b>Vitesse économique (Km/h)</b>	90
<b>Vitesse maximale (Km/h)</b>	130

<b>EMBRAYAGE</b>	
<b>Type</b>	Monodisque à sec
<b>Diamètre (mm)</b>	430

<b>FREINAGE</b>	
<b>Type</b>	À double circuit pneumatiques indépendants
<b>Marque</b>	WABCO
<b>Service</b>	ABS
<b>Essieu Av</b>	Disque
<b>Essieu Ar</b>	Tambour
<b>Stationnement</b>	Pneumatique
<b>Urgence</b>	Pneumatique
<b>Réservoir d'air</b>	2 x 20L + 3 x 30L

<b>CHÂSSIS RENFORCÉ</b>	
Construction d'échelle. Double longeron emboîtés en acier pressé (épaisseur 7mm + 4mm) à traverses rivetées.	
Hauteur 250 mm x Largeur 80 mm.	

<b>RÉSERVOIR CARBURANT</b>	
<b>Carburant</b>	Diesel
<b>Capacité(L)</b>	300

<b>SUSPENSION</b>	
<b>Suspension Avant</b>	Essieu rigide avec 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques   11 ressorts à
<b>Suspension Arrière</b>	Essieu rigide avec 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques   17 ressorts à lames

<b>DIRECTION</b>	
Assistée BOSCH 8098	13R22.5 TUBLESS



**SHOW-ROOM**  
**PRINCIPAL : Z.I MGHIRA**  
 Mob: +216 98 422 001  
 +216 20 462 462  
 +216 23 058 058

**NIMR BEN AROUS**  
 Tél: +216 31 313 636  
 Mob: +216 50 990 000

**S.A.V MGHIRA**  
 Tél: +216 71 409 775  
 Mob: +216 58 564 227

