

SINOTRUK

TX 280 PORTEUR 4x2 MT

CHÂSSIS LONG



TX280 PORTEUR 4x2 MT Châssis long



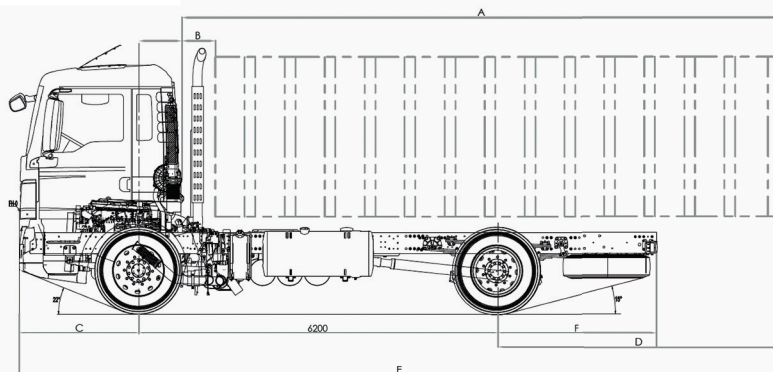
MARQUE	SINOTRUK
MODÈLE	TX280 Camion porteur châssis long
MODÈLE DU VÉHICULE	HOWO ZZ1197N621GC1-MT
TYPE DE CABINE	Avancée basculante avec couchette rabattable
MOTRICE	4x2
PUISSANCE FISCALE (cv)	18 CV
P.T.C	19 000 Kg
P.T.R	40 000 Kg
P.T.A.C	18 000 Kg

POIDS

Poids à vide du châssis cabine (Kg)	Masse à vide par essieux (Kg)	Charge max par essieux (Kg)
6 290	Essieu avant 4 010	Essieu avant 7 500
	Essieu arrière 2 280	Essieu arrière 11 500

DIMENSIONS

Longueur hors tout (mm)	10 375
Largeur hors tout (mm)	2 448
Hauteur hors tout (mm)	3 055
Voie avant (mm)	2 064
Voie arrière (mm)	1 860
Empattement (mm)	6 200
A Distance dos de cabine / limite carrosserie (mm)	8 700
B Distance dos de cabine / entrée carrosserie (mm)	150
C Porte à faux avant (mm)	1 430
F Porte à faux arrière (mm)	2 745
	Longueur hors tout châssis cabine (mm) 10 375
E Longueur hors tout carrossée (mm)	10 930
Garde au sol (mm)	280
Angle d'approche - Angle de fuite	22° 11°



MOTEUR

Moteur sous licence MAN	MC07.2830 (MC : MAN Conception)
Norme d'émission	EURO3
ECU (calculateur)	BOSCH
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	108
Course (mm)	125
Cylindrée (L)	6,871
Puissance maximale (CV / Kw)	280 / 206
À tr/min	2300
Couple max. (Nm)	1100
À tr/min	1200-1700
Alimentation du combustible	Common Rail
Limiteur de vitesse	90 Km/h

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses Allemande	Type : ZF 9S1215 TO Prise de force arrière BV
Nb de rapports	9 Av & 1 Ar
Commande	Manuelle
Rapport au pont	4,11
Vitesse économique (Km/h)	90
Vitesse maximale (Km/h)	130

EMBRAYAGE

Type	Monodisque à sec
Diamètre (mm)	430

FREINAGE

Type	À double circuit pneumatiques indépendants
Marque	WABCO
Service	ABS
Essieu Av	Disque
Essieu Ar	Tambour
Stationnement	Pneumatique
Urgence	Pneumatique
Réservoir d'air	2 x 20L + 3 x 30L

CHÂSSIS RENFORCÉ

Construction d'échelle. Double longeron emboîtés en acier pressé (épaisseur 7mm + 4mm) à traverses rivetées. Hauteur 250 mm x Largeur 80 mm.

RÉSERVOIR CARBURANT

Carburant	Diesel
Capacité (L)	300

PONT

MCY11BG5 (MAN conception).

SUSPENSION

Suspension Avant	Essieu rigide avec 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques 11 ressorts à lames
Suspension Arrière	Essieu rigide avec 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques 17 ressorts à lames

DIRECTION

Assistée **BOSCH 8098**

PNEUMATIQUES

13R22.5 TUBLESS

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Tension	24 V
Alternateur	28 V 80 A
Pce Démarreur	5 kw
Protection circuits	Par fusibles
Système	À Multiplexage CAN
Batteries	2x12V 180 A

CABINE

Type	TX-M
Nb de passagers	3 + lit rabattable
Rayon de basculement (mm)	2 410

ÉQUIPEMENTS DIVERS

Siège conducteur pneumatique réglable en profondeur & en hauteur avec réglage du poids | Cabine basculante électrique | Cabine à suspension mécanique | Rideaux coulissants sur les 03 côtés | Pare-soleil (chauffeur & passagers) | Trappe sur pavillon-toiture | Climatisation automatique | Vitres électriques | Verrouillage central des portes | Rétroviseurs électriques avec dégivrage | 06 rétroviseurs | Régulateur de vitesse

Ecran tactile 6 pouces | Bluetooth | Radio & Lecteur MP3 & MP4 | 02 ports USB | Lecteur carte SD | Radar de recul | Tachygraphe | Allume cigare | Cendrier | Pare choc avant renforcé | Lot de bord complet



SHOW-ROOM
PRINCIPAL : Z.I MGHIRA
 Mob: +216 98 422 001
 +216 20 462 462
 +216 23 058 058

NIMR BEN AROUS
 Tél: +216 31 313 636
 Mob: +216 50 990 000

S.A.V MGHIRA
 Tél: +216 71 409 775
 Mob: +216 58 564 227

